B O X

Max Baer nu va boxa în Germania decât în 1935

Dificultățile organizării unui match cu Max Baer. Va încuviința guvernul german intrarea lui Baer în Germania?

Telegramele agențiilor de presă au anunțat zilele trecute că un consorțiu de financiari, în colaborare cu guvernul german, i-a făcut lui Baer o ofertă foarte interesantă, pentru a-și pune titlul în joc, în Germania, în fața învingătorului din matchul Max Schmeling—Neusel.

Știrea a fost realmente senzațională.

Se pare însă că n'a fost decât senzațională. Fiindcă de confirmat are foarte puține șanse.

In legătură cu dificultatea organizării unui match cu Max Baer în Germania, ziarul «Paris Soir» publică în ultimul său număr, următorul reportaj edificator.

O DECLARAȚIE

BERLIN, 8. — Pentru a obține câteva lămuriri în privința diverselor zvonuri cari circulă în legătură cu o apropiată călătorie a lui Max Baer *în Germania, am întreprins o mică anchetă în cercurile pugilistice bine informate din Berlin.*

Informatorul nostru obișnuit, un vechiu vulpoiu al ringurilor, n'a ezitat să ne răspundă:

— Max Baer și-a manifestat dorința de a veni la Hamburg pentru a asista la 26 August la matchul Max Schmeling Neusel. Nici organizatorii matchului însă, nici noi — prietenii intimi ai lui Schmeling — nu am putut obține confirmarea acestui lucru.

— *Credeți totuși în posibilitatea unui match care să opună pe Baer, învingătorului din matchul Schmeling-Neusel?*

BAER IN GERMANIA?

— Cred că nu! ne-a răspuns informatorul nostru. Cel puțin pentru moment.

Un prim abstacol în calea acestui match este faptul că Max Baer este evreu. Vi-l puteți imagina dv. pe evreul Baer venind în Germania, cu consimțământul guvernului german care a interzis la Berlin rularea unui film în care rolul principal era jucat de Baer? Eu nu.

MAX BAER

Și apoi nu văd cum s'ar putea organiza acest match în timpul ernii.

N'AVEM SALA

— Dată fiind importanța bursii care i-a fost oferită lui Baer, nu văd o sală care să poată garanta încasări de peste 300.000 de mărci.

«*Sport-Palace*»-*ul* din Berlin nu cuprinde decât 12 până la 14.000 de locuri. Iar arena acoperită din Hamburg nu are decât 4.000 de locuri.

Matchul lui Baer nu poate fi organizat deci decât în aer liber, într'o arenă care să cuprindă cel puțin 20.000 de locuri.

Incât, proectul organizării unui match al lui Baer în Germania, nu poate fi realizat înainte de vara anului 1935.

— Bine înțeles, a adăogat informatorul nostru, cu condiția ca guvernul să încuviințeze intrarea în Germania, a lui Max Baer...

La 20 Octombrie
Paulino-Carnera la Buenos-Aires

MADRID, 12. — Am anunțat la timp că un organizator brazilian i-a făcut lui Carnera o interesantă ofertă pentru un match în care să fie opus lui Paulino, la Buenos Aires.

Tratativele au dus la perfectarea contractului: matchul Carnera—Paulino va avea loc la Buenos Aires, la 20 Octombrie.

Se crede că succesul material al reuniunii este asigurat, deși la Roma — în toamna trecută — Carnera a dispus net la puncte de Paulino. Punctul de atracție al matchului îl va constitui reintrarea lui Carnera, care dela matchul cu Max Baer a dus o viață aproape izolată.

Paulino își va perfecta forma la Buenos Aires.

Carnera se va antrena la New-York și va pleca la Buenos Aires, cu avionul, în cursul lunei Septembrie.

Fulea predă lecții de box la Mangalia

Fostul campion național mijlociu, *Mihail Fulea*, predă în tot cursul lunei August lecții de box și gimnastică, la Mangalia.

Pentru informațiuni și înscrieri a se adresa în tabăra C. F. R. cartierul vilelor.

Mâine la Carmen-Sylva: Vasile Stoian-Tr. Mihăilescu

Toma Aurel, Covaci și Fulea în exhibiții

În grădina „Popovici" din Carmen-Sylva are loc mâine după amiază, începând dela ora 5, o reuniune mixtă, în organizarea grupării Macabi.

Vedeta, va opune în 10 reprize a 3 minute pe *Vasile Stoian* lui *Traian Mihăilescu*. Toma Aurel, Gh. Covaci, Mihail Fulea și Oscar Wexu vor apare în exhibiții.

Patru matchuri de amatori vor completa programul, care are următorul aspect:

PROFESIONIȘTI

Vasile Stoian—Tr. Mihăilescu, 10 reprize a 3 minute.

MATCHURI DE ANTRENAMENT

Toma Aurel—Oscar Wexu
Gh. Covaci—V. Șerbănescu
M. Fulea—A. Nicolau

MATCHURI INTRE AMATORI

Gh. Frânculescu (C.F.R.)—D. Rabetz (M.).
L. Avramescu (M.)—D. Tănase (T.).
Gh. Georgescu (C.F.R.) — A. Stein (M.).
B. Chirilov (M.)—I. Minculescu (C.F.R.).

Ringul internațional

QUADRINI
întâlnește Miercuri** seara la Gargan **pe Kid Johns.

*

MATCHUL
între reprezentativele amatoare ale Ungariei și Danemarcei va avea loc la 7 Octombrie la Budapesta

*

MATCHUL
Germania — Ungaria, pentru Cupa Europei Centrale, se va disputa la 11 Noembrie, iar matchul Cehoslovacia — Ungaria la 25 Noembrie.

CAMPIONATUL
Ungariei (juniori) va avea loc la 4 Noembrie, iar campionatele Budapestei la 3 Decembrie.

*

ANDRE CABROL
a provocat pe Young Perez și Pladner.

Numărul viitor al
Gazetei Sporturilor
va apare mâine
3 lei exemplarul

Baer și-a reluat meseria...

... dând primele noțiuni ale «artei nobile» câtorva colege de music-hall

N A T A Ț I E

Campionatele Europei de natație au început

MAGDENBURG 12. (Intersport). Astăzi au început la Magkenburg campionatele Europei de natație.

Seria I
100 m. liber:
Csik (U.) 59 s. 2.
Mooi (O.) 1 m. 2 s. 6.
Seria II
Fisler (Germ.) 59 s. 6.
Seleffer (Olanda) 1 m. 3 s.
Seria III
Wille (Germ.) 59 s. 8.
Peterson (Suedia) 1 m. 1 s. 6.
200 m. femei
1. Gillinger (G.) 3 m. 12 s. 7.
2. Iacobson (S.) 3 m. 17 s.
3. Inton (A.) 3 m. 18 s.
Seria II
1. Holzenger (G.) 3 m. 9 s. 6.
2. Kragh (A.) 3 m. 13 s.
100 m. liber femei
Seria I
1. W. den Oonden (Ol.) 1 m. 8 s. 9.
2. Blondeau (Fr.) 1 m. 11 s.
3. Schrauer (Ceh.) 1 m. 14 s. 5.
Seria II
1. Maskenbrun (Ang.) 1 m. 7 s. 9
2. Ahrendt (G.) 1 m. 9 s. 4.
Water-polo
Olanda—Jugoslavia 3—1 (1—0).
Germania—Italia 5—0 (3—0).
Ungaria—Belgia 5—1 (1—0).
Spania-Cehoslovacia 1—0 (0—0).

CICLISM

Bulgarul Nicoloff câștigătorul circuitului la București

(Continuarea din pagina I-a)

S'au spălat, s'au echipat și au pornit spre centru.

Unul singur, mai doarme. E Carlo Giordani — imbatabilul sprinter — erijat în mecanic — manager al grupării „Principele Nicolae". A ațipit pe la 3 din noapte, după ce a sfârșit de reparat cauciucurile și pus la punct mașinile.

Ora 6,30.

La o lăptărie din centru, grupați la mese, pe echipe și sub ochiul vigilent al șefilor de grupări, concurenții fac ultimele calcule.

Inutil.

Bulgarii sunt cu mult superiori.

Pentru celelalte locuri, nimeni nu se arată dispus să mai strice ordinea clasamentului. Se mulțumesc cu locurile pe cari le ocupă.

Câteva declarații...

E ora 7.

Surprind un grup compus din: Munteanu, Nicolae I. Țapu, Dinu, Dobrin, Hrenciuc și Gogan.

Se sfătuesc. Nu știu despre ce, dar bănuesc.

Acum când turul e ca și consumat, țin să cunosc și părerea lor despre bulgari.

Imi răspund pe rând.

— Munteanu: „Nicoloff mi-a lăsat impresia că oricând se putea detașa de noi. De altfel are un avans de o oră".

— Nicolae Ion Țapu: — „Merg „guleamătă" bulgarii, „pe tăiate pepenii".

— „In fața unor alergători rutinați, orientalismul nostru abdică, sublinlază Dobrin, singurul alergător din echipa României, rămas în picioare pe câmpul de luptă.

— „Ne sunt net superiori bulgarii, a conchis cu o mină tristă Dinu.

— Sunt bine puși la punct. Noi însă... Aceasta-i declarația lui Hrenciuc.

— Am făcut tot ce am putut. Tenacitatea bulgarilor nu poate fi înfrântă, — afirmă Gogan.

— Dar pentru azi, ultima etapă, nu încercați nimic? — îi interpelez eu.

Șase perechi de ochi s'au îndreptat spre mine, mirate și confuze.

Dispariția a două biciclete

7 și un sfert.

Pornirea nu se poate da.

Lui Dobrin și Grigoriu le lipsesc bicicletele.

Acum, după dispariția lui Safanov (N. R. furat de gangsteri din ordinul d-lui Arabolu), iată că dispar și bicicletele, — constată cineva.

Toți se impacientează.

Spre București

Etapă monotonă. Exasperant de monotonă.

Pedalele cad greu, concurenții merg cum dă Dumnezeu.

Sunt tăcuți și sfârșiți.

Extenuarea le stă scrisă pe fețe.

Nimeni nu încearcă nimic. Se merge cu 20 pe oră.

Pe alocuri, cu mai puțin.

Se scurg așa, în somnolența asta 50 de km.

La Mătăsaru (km. 64), pe un deal, Țapu se repede. E urmat de Hrenciuc, Dobrin, Munteanu, Nicoloff și grosul plutonului, care după 1 km. se sudează.

Și apoi iar monotonie. Iar 18—20 pe oră.

Bulgarii merg liniștiți. Serioși. Românii la fel. Singur Țapu — guraliv din fire — nu tace.

Il secondează Gogan căruia i-a scăzut de tot neastâmpărul.

S'au mai consumat încă 40 km., fără vreun semn de viață.

Aceiași concurenți gravi, aceleași capete atârnând pe ghidon, aceleași pedale căzând greu, — foarte greu.

Mai sunt 15 km.

Plutonul începe să se frământe.

Țâșnește Hrenciuc, apoi Țapu, urmat de Munteanu și Dobrin. O continuă agitație. Se schimb în repetate rânduri.

Plutonul se înșiră.

Nicoloff sprintează pe stânga.

In Mogoșoaia letargicii de adineauri sunt o autentică vijelie.

Până la linia ferată de Constanța.

Bariera se lasă. Concurenții sunt aproape și grupul destrămat în frunte cu Nicoloff, se refăce.

Totuși trenul a trecut și grupul răsleț trece pasajul. Mai sunt 2 km. 500 m. până la potou.

Se ridică „trainul" la 40 pe oră.

Mai e un km. și 500.

Dinu e în frunte, alături Munteanu, Țapu, Henic. Imediat în urmă, plutonul.

Pe stânga vine Dobrin.

Potoul e însă prea departe.

Mai sunt 200 m.

Gogan dă peste o doamnă și se prăbușește.

Mai sunt 100 m.

Se luptă la maximum. Nicoloff e tot în spate. Țâșnește însă, luând până la potou trei lungimi asupra lui Toncu, urmat de Munteanu, Țapu, Dobrin, Hrenciuc și ceilalți.

EMIL IENCEK

CLASAMENTUL ULTIMEI ETAPE

1. Marin Nicoloff, a parcurs 112 km. în 5 ore, 40 min., 25 sec.
2. Zamfir Munteanu.
3. Gh. Toncu.
4. Nic. Ion.
5. Lud. Deak.
6. D. Hrenciuc.
7. Gh. Simoff.
8. Gh. Negoescu.
9. Nic. Dobrin.
10. Ion Boale.
11. Fr. Schuller.
12. C. Georgescu.
13. St. Imrek.
14. Vasile Dinu, toți acelaș timp.
15. Victor Gogan 5.41.15.
16. Gh. Mereuță 5.42.10.
17. Burian 5.47.35.
18. C. Grigoriu 5.48.05.
19. N. Chiconban 5.56.19.

CLASAMENTUL GENERAL

1. Marin Nicoloff (Bulgaria) a parcurs 1.026 km. în 44 ore 44 min. 33 secunde.
2. Ghenadie Simoff (Bulgaria) 44 ore 52 min. 10 sec.
3. Z. Munteanu (Brăila) 45.44.58.
4. V. Gogan (T.-Severin) 46.10.10.
5. Nic. Ion (Pr. Nicolae) 46.11.44.
6. N. Dobrin (România) 46.19.31.
7. Gh. Țoncu (Aquila) 46.37.05.
8. D. Hrenciuc (Pr. Nic.) 46.40.26.
9. G. Negoescu (V.C.R.G.) 46.50.03.
10. C. Georgescu (Ploești) 47.00.50.
11. C. Grigoriu (Pr. Nic.) 47.09.27.
12. V. Dinu (Brăila) 47.49.35.
13. Schuller (Sf. Gheorghe) 48.07.14
14. I. Bantea (V.C.R.G.) 48.29.57
15. Lud. Deak (Arad) 49.31.06.
16. N. Chiconbar (Brașov) 50.15.46.
17. I. Burian (Arad) 50.16.29.
18. Gh. Mereuță (Buzău) 51.02.43.
19. St. Imrek (Cluj) 51.54.02.

AU TERMINAT 19....

Cum însă, ne arată concurentul Gh. Constantinescu dela Ploești

Caravana primului tur ciclist al României a sosit eri în Capitală. Au venit, e drept, numai câțiva din cei plecați, dar au venit totuși. Pentrucă, dacă — vorba poetului — n'ar fi venit, nici publicul adunat la Arcul de Triumf nu ar fi avut ce vedea. Și doar, bietul public, nu se înghesuise acolo așa de florile mărului, ci ținea să fie față, ca în Turul Franței, la o sosire dramatică, plină de peripeții, etc., etc.

Organizatorii, cari cunoșteau pornirea publicului în această materie, au avut din vreme grijă să asigure bucureștenilor o sosire compactă, pentrucă un circuit de asemenea proporții se cade să aibă parte de o astfel de sosire.

Și, pentru aceasta, au făcut toate «sacrificiile» posibile și imposibile, mai ales că alergătorii s'au declarat gata să se lase păgubași încă dela plecare...

In această ordine de idei, iată ce ne scrie concurentul Gh. Constantinescu, membru al clubului ciclist din Ploești, care a luat parte la primul și nefericit organizatul circuit al României.

Domnule director,

«Țin să vă aduc la cunoștință următorul fapt, pentru a se vedea felul în care organizatorii circuitului ciclist al Rmâniei, au respectat prevederile regulamentului.

Astfel, d. George Iliescu, președintele V. C. R. G. București, de comun acord cu d. Georgescu, secretar general al F. R. C., au dat plecarea spre Brașov alergătorului Bontea Ion dela V. C. R. G., deși acesta abandonase în drum spre Tg. Secuesc și FUSESE LUAT DE ORGANIZATORI CU MAȘINA.

In urma acestei grave nereguli, concurenții au protestat, dar au rămas numai cu protestul.

De asemeni d. Ferdinand, delegatul clubului Meteor din Arad a protestat vehement, dar cei în drept s'au făcut că nu cunosc lucrurile și și-au văzut mai departe de treabă.

Apoi altă gravă neregulă: după clu'ul alergătorului Chiconban din clubul Brașovia, și a submesnatului, CONTROLUL LA BRAȘOV A FOST INCHIS, urmând ca restul concurenților, în număr de 8 cari au venit după închidere SA FIE CONSIDERAȚI ABANDONAȚI.

Regulamentul însă a fost și de data aceasta călcat de organizatori, deoarece la plecarea din Brașov S'A DAT PLECAREA ȘE CELOR 8 ALERGATORI SCOȘI DIN CURSA pentrucă au sosit după închiderea controlului.

Iată deci, domnule director, două abateri grave dela regulament pe lângă cele numeroase pe cari le-ați publicat la vreme în ziarul pe care-l conduceți.

Cu deosebită stimă,
GH. CONSTANTINESCU
Ploești

*

Un alt concurent care confirmă deplin debandada fără pereche a primului «circuit», ca și intrebuințarea regulamentului tehnic după necesitățile de moment ale celor cari l-au regisat.

Concurenți trași de mașini, alții luați de pe șosea pentru a ajunge plutonul și în fine, o altă categorie care au fost repuși în cursă după ce, conform regulamentului fuseseră excluși, iată cum s'a putut realiza sosirea în capitală a celor 19 ciclișți pe cari i-au așteptat eri bucureștenii la Arcul de Triumf.

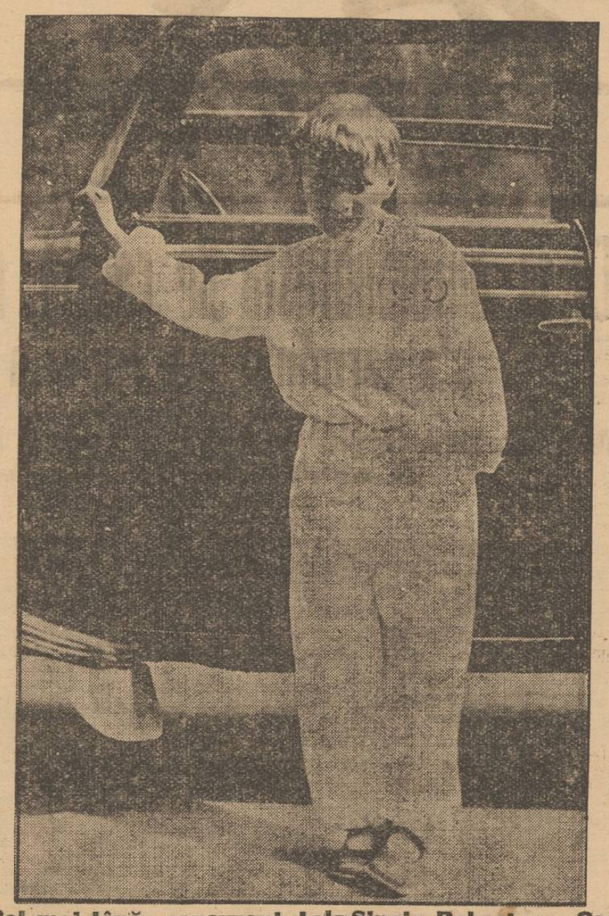
Dar în această interesantă chestiune, mai sunt încă multe lucruri de spus.

Și le vom spune...

AUTOMOBILISM

Cursa automobilistă de coastă dela Sinaia s'a terminat cu victoria lui Jean Calcianu

(Continuarea din pagina I-a)



Cel mai tânăr concurent dela Sinaia, Robert von Gassendorff, care a concurat alături de părintele său

GASSENDORF (D. K. W.) la volanul unei trăsuri cu motor în doi timpi, a concurat frumos și a reușit să furnizeze un bun spectacol. Nu a greșit la nici un moment și de aceea recordul său este satisfăcător.

A doua escaladare a A. S. R. PRINCIPELUI NICOLAE (Bugatti) a adus, conform așteptărilor, primul record bun al coastei. Executând un parcurs fără greșeală, A. S. a întrecut detașat și cu resurse, pe toți adversarii săi din categoria sport.

Colonelul TEODOR SĂULESCU (Nash), a urcat admirabil până la penultimul viraj, cel mai greu din tot parcursul, unde un bracaj prea brusc l-a silit să frâneze, pentru redresare, și să piardă ceva teren.

La volanul unui Studebacker, NICOLAE LUCA a făcut mai puțin decât ne-am fi așteptat. Deși bun în virajuri, nu a fost destul de rapid. Desigur că greutatea trăsurii a avut un cuvânt de spus.

A treia ascensiune a lui L. de Fabin (Plymouth), nu a fost mai strălucită ca primele două. Pilotul a avut multe momente de ezitare, și în penultimul ocol și-a oprit mașina, aproape complet, din acțiune.

Mișu Sontag (Ford), câștigătorul marelui concurs de turism a difuzat și reale însușiri de alergător în curs corect. Fără să abuzeze de viteză, a acoperit virajurile precis și fără ezitare, scoțând în evidență reale însușiri.

A doua escaladare a A. S. R. PRINCIPELUI NICOLAE (Bugatti) a adus, conform așteptărilor, primul record bun al coastei. Executând un parcurs fără greșeală, A. S. a întrecut detașat și cu resurse, pe toți adversarii săi din categoria sport.

Colonelul TEODOR SĂULESCU (Nash), a urcat admirabil până la penultimul viraj, cel mai greu din tot parcursul, unde un bracaj prea brusc l-a silit să frâneze, pentru redresare, și să piardă ceva teren.

La volanul unui Studebacker, NICOLAE LUCA a făcut mai puțin decât ne-am fi așteptat. Deși bun în virajuri, nu a fost destul de rapid. Desigur că greutatea trăsurii a avut un cuvânt de spus.

A treia ascensiune a lui L. de Fabin (Plymouth), nu a fost mai strălucită ca primele două. Pilotul a avut multe momente de ezitare, și în penultimul ocol și-a oprit mașina, aproape complet, din acțiune.

Mișu Sontag (Ford), câștigătorul marelui concurs de turism a difuzat și reale însușiri de alergător în coastă. Nu a greșit la nici un moment și a arătat multă hotărâre în locurile în cari, majoritatea concurenților au ezitat.

Ascensiunea inginerului Jean Calcianu (Bugatti) a corespuns realizării celui mai bun timp al zilei, Calcianu greșind într'un singur loc acolo unde singur Butculescu a mers ireprosabil, a acoperit restul parcursului, fără absolut nici un cusur.

Ultima escaladare a fost făcută de A. S. R. Principele Nicolae (Bugatti), care nu a reușit să întreacă nici timpul lui Calcianu și nici propriul său timp isbutit în categoria trăsurilor de sport.

Gheorghe Ghika (Bugatti), a făcut o ascensiune minunată dar lipsită de rapiditate. Se pare că nu avea suficiente rezerve în mașină.

REZULTATELE TEHNICE

Clasamentul general

1. A. S. R. Principele Nicolae (conducător Jean Calcianu), în 2 min.. 34 sec. 92;
2. A. S. R. Principele Nicolae (Bugatti), în 2 min. 38 sec. 68;
3. George Ghika (Bugatti), în 2 min. 42 sec. 14.

CLASAMENTUL PE CATEGORII

Curse

1. A. S. R. Principele Nicolae (conducător Jean Calcianu), în 2 min. 34 sec. 92;
2. George Ghika (Bugatti), 2 min. 42 sec. 14;
3. A. S. R. Principele Nicolae (Bugatti), 2 min. 62 sec. 25.

Sport

1. A. S. R. Principele Nicolae (Bugatti), în 2 min. 38 sec. 68;
2. Marin Butculescu (Ford), 2 min. 55 sec. 34;
3. Mișu Sontag (Ford), 2 min. 55 sec. 96.

Doamne

1. D-na Colette Polizu Micșunești Ford.

Clasamentul pe clase

Clasa A. 1. A. S. R. Principele Nicolae (Bugatti).
Clasa D. 1. George Ghika (Bugatti).
Clasa E. 1. A. S. R. Principele Nicolae (conducător Jean Calcianu).
Clasa B. 1. D-na Nina Weinberg-Verea (Graham).
Clasa C. 1. Marin Butculescu (Ford.)
2. Mișu Sontag (Ford).
3. A. S. R. Principele Nicolae (Ealocin).
4. Fabini (Deutsch).
Clasa D. 1. Fabini (Citroen).
Clasa H. 1. Von Gartendorff (D. K. W.)

Clasament după formulă

1. Von Gartendorff (D. K. W.)
2. Fabini (Citroen).
3. A. S. Regală Principele Nicolae (Ealocin).

M. S. REGELE A IMPARȚIT PREMIILE

Seara la ora 7 a avut loc pe strada Corpului de Gardă a Palatului Regal, împărțirea premiilor, pe care a făcut-o însuși M. S. Regele.